

6.—Répartition des frais d'exploitation des chemins de fer, 1950-1953

Frais	1950		1951		1952		1953	
	\$	%	\$	%	\$	%	\$	%
Voies et ouvrages.....	163,998,704	19.7	202,490,988	20.7	215,411,186	20.4	227,049,996	20.6
Matériel roulant.....	189,507,197	22.7	224,184,671	22.9	243,341,926	23.0	254,035,999	23.1
Circulation.....	18,591,724	2.2	19,958,080	2.1	21,297,453	2.0	22,839,459	2.1
Transport.....	403,994,207	48.5	468,653,237	47.9	504,034,668	47.7	516,086,712	46.9
Généraux et divers.....	57,634,730	6.9	62,290,086	6.4	73,101,071	6.9	80,381,670	7.3
Total.....	833,726,562	100.0	977,577,062	100.0	1,057,186,304	100.0	1,100,393,836	100.0

Emploi et rémunération.—Au cours des dix dernières années dont les chiffres sont disponibles (1944-1953) le nombre des employés de chemins de fer a augmenté de 21 p. 100 et leur rémunération, de 95 p. 100. Les employés chargés de l'entretien du matériel, payés à l'heure, ont fourni environ 14 p. 100 d'heures de travail en moins et gagné 87 p. 100 de plus par heure; chez les employés de la traction, la moyenne des heures de travail a diminué de 15 p. 100, et le salaire a augmenté d'environ 80 p. 100. Ces chiffres reflètent les relèvements accordés en 1950, 1952 et 1953 et l'adoption de la semaine de cinq jours en 1951.

7.—Emploi et salaires dans les chemins de fer, 1944-1953

NOTA.—Y compris employés et salaires affectés aux "exploitations extérieures", soit de 3 à 6 p. 100 du total des employés et de 2 à 5 p. 100 du total des salaires. Les chiffres correspondants de 1912 à 1939 figurent à la p. 559 de l'Annuaire de 1941 et ceux de 1940-1943, à la page 757 de l'Annuaire de 1951. Les chiffres de Terre-Neuve sont compris à compter du 1^{er} avril 1949.

Année	Employés	Total des salaires	Salaires moyens	Salaires d'exploitation (imputables sur les dépenses d'exploitation) par rapport aux:	
				Recettes brutes	Frais d'exploitation
		\$	\$	%	%
1944.....	175,095	372,064,613 ¹	2,125	42.9	53.8
1945.....	180,603	371,814,379	2,059	43.8	53.7
1946.....	180,383	396,856,901	2,200	50.2	57.8
1947.....	184,415	429,843,142	2,331	49.9	56.7
1948.....	189,963	512,054,795	2,696	53.0	57.5
1949.....	192,366	523,453,375	2,721	52.9	56.9
1950.....	190,385	523,008,515	2,747	48.9	57.2
1951.....	204,025	624,682,754	3,062	52.0	58.0
1952.....	214,143	669,457,962	3,126	52.1	57.7
1953.....	211,951	724,077,594	3,416	53.4	58.6

¹ Y compris 10 millions environ gagnés en 1943.

Aide de l'État aux chemins de fer.—Afin de permettre la construction de chemins de fer privés en prévision de la colonisation ou à travers des régions peu peuplées où le trafic n'était guère considérable, les gouvernements fédéral et provinciaux, et même les municipalités, durent fournir une certaine aide, qui consistait généralement en une subvention fixe par mille de voie aménagée et, dans les premiers temps, en concessions de terres autres que pour l'emplacement des voies.

Au fur et à mesure que le pays grandissait, les inconvénients de la concession de terres devinrent plus manifestes et l'aide accordée prit plus souvent la forme d'une subvention en espèces par mille de voie, d'un prêt ou d'une souscription aux actions de la compagnie.